

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

для выбора поставщика услуг по предоставлению в арендное пользование маневрового локомотива в 2019 году

Перечень основных данных и требования	Основные данные и требования
1. Основание для проведения работ	Потребность в проведении маневровой работы на путях Депо ООО «Аэроэкспресс».
2. Заказчик	ООО «Аэроэкспресс»
3. Источник финансирования	Собственные средства ООО «Аэроэкспресс»
4. Вид работ	Маневровая работа на путях общего пользования принадлежащих ОАО «РЖД», в депо ООО «Аэроэкспресс» ст. Москва-Пассажирская-Смоленская, Московской ж.д.
5. Сроки выполнения работ	С 01.01.2019 по 31.12.2019г.
6. Место работы	Депо ООО «Аэроэкспресс» и железнодорожные пути общего пользования ст. Москва-Пассажирская-Смоленская Московской ж.д.
7. Требования к поставщику услуг	<ol style="list-style-type: none">1. Иметь квалифицированный персонал для выполнения комплекса работ.2. Иметь опыт работы на рынке железнодорожных услуг не менее 3 лет.3. Обеспечить взаимодействие с контролирующими, надзорными органами в сфере ж.д. транспорта и другими органами власти по всем вопросам своей хозяйственной деятельности, связанных с выполнением работ по настоящему техническому заданию (получение необходимых лицензий и разрешений, ведение технической документации, и др.).4. Самостоятельно оформлять без задержек разрешение для выхода на пути общего пользования.5. Наличие в собственности исправного локомотива, необходимого для выполнения маневровых работ, укомплектованного сигнальными принадлежностями, тормозными башмаками, средствами пожаротушения, приборами безопасности с регистрацией параметров движения, поездной и маневровой радиостанцией.6. Неукоснительно выполнять нормативные и федеральные требования по содержанию локомотивов и работе локомотивных бригад.7. Обеспечить прохождение медицинского осмотра локомотивной бригадой.8. Нести ответственность за причиненный ущерб тепловозами, механизмами, устройствами, оборудованием и неправильными действиями и нарушениями, допущенными локомотивной бригадой.9. Обеспечить соблюдение работниками, принимающими участие в выполнении работ на территории депо ООО «Аэроэкспресс», требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, рационального использования территории и охраны окружающей среды. Инструкции по организации маневровой работы и

	<p>сохранности тягового подвижного состава на тракционных путях Депо ООО «Аэроэкспресс», пропускного и внутриобъектового режимов, действующих на территории Депо ООО «Аэроэкспресс».</p> <p>10. В случае применения к ООО «Аэроэкспресс» органами контроля (надзора) штрафных и иных санкций в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением поставщиком услуг предусмотренных обязательств, поставщик услуг возмещает ООО «Аэроэкспресс» все возникшие в результате нарушений убытки, включая штрафные санкции.</p> <p>11. Иметь в штате машиниста-инструктора для руководства локомотивными бригадами согласно действующим положениям и инструкциям в сфере ж.д. транспорта</p> <p>12. Стоимость услуг бригады, проведение технического осмотра и ремонта тепловоза, экипировка тепловоза, проведение предрейсового медицинского осмотра включена в ежемесячную арендную плату.</p> <p>13. Обеспечить выполнение требований приказа №28 от 15.02.2008г. Минтранса РФ, определяющего порядок выезда на пути общего пользования локомотивов промышленных предприятий.</p> <p>14. Все расходы, связанные с передислокацией тепловоза к месту эксплуатации и обратно, замену тепловоза - оплачиваются поставщиком услуг.</p>
<p>8. Требования к локомотивной бригаде</p>	<p>Состав и квалификация локомотивной бригады должны удовлетворять требованиям, установленным должностной инструкцией локомотивной бригаде (утв. МПС России 03.11.1993 № ЦТ-209) и иметь - свидетельства на право управления машиниста локомотивом (тяговой единицей) данного типа; удостоверения на право эксплуатации электроустановок с соответствующей группой допуска; служебного формуляра с заключением машиниста-инструктора локомотивных бригад о допуске к самостоятельной работе машиниста на конкретной станции примыкания или участке обслуживания со сведениями о проведении контрольно-инструкторских поездок; технического формуляра; маршрута машиниста с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра. Локомотивные бригады должны иметь право управления транспортом (обкатку) на полигоне МЖД.</p>
<p>9. Требования по выполнению работ</p>	<p>Обеспечить выполнение комплекса работ и оказание услуг в соответствии с нормами и правилами, установленными руководящими документами Минтранса России и ОАО "РЖД":</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ), утверждены приказом Минтранса России № 286 от 21.12.2010г.; - "Порядок подачи (выхода) локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с

	<p>железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования", утвержденным приказом МПС от 18 июня 2003 года № 26 (в редакции приказа Минтранса России от 15 февраля 2008 г. N 28).</p> <p>– Требования по эксплуатации и транспортированию специального железнодорожного подвижного состава установлены Правилами эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО "РЖД", утвержденными распоряжением от 26 декабря 2016 года № 2676р,</p> <p>– Порядок работы представителей сторонних организаций в информационных системах ОАО "РЖД" осуществляется в порядке, установленном распоряжением ОАО "РЖД" от 28 ноября 2011 года № 2546р "О порядке предоставления доступа к информационным ресурсам ОАО "РЖД".</p>
10. Режим работы локомотивов и бригад.	Круглосуточно (смены по 12 часов).
11. Количество тепловозов для аренды и прочие условия	Один маневровый локомотив, имеющий не более 6 осей (ограничения по габаритам вписывания в кривые участки пути и полезной длине тупиков) и обеспечивающий маневровые передвижения с 22-мя вагонами электропоездов на относительно ровных участках пути. Сила тяги при продолжительном режиме не менее 20-ти тс. В случае выхода из эксплуатации тепловоза поставщик услуг должен в течение 6 часов ввести подменный тепловоз.
12. Условия оплаты	Оплата по факту выполненного комплекса оказанных услуг.
13. Тип договора	Типовой договор ООО «Аэроэкспресс»
14. Цена услуги	Фиксированная, не подлежит изменению.
15. Тип валюты	Валюта РФ (руб.)
16. Форма оплаты	Безналичная

Начальник депо



Р.Н. Прислонов